

## Instrukcja uniwersalnego czterokanałowego radiowego sterownika MT-STER – C404 12V

### Informacja o produkcie.

Uniwersalny sterownik radiowy czterokanałowy z wbudowanymi przekaźnikami sterującymi. Może być zastosowany do sterowania w wielu różnych dziedzinach. **UWAGA na fragmenty zaznaczone na czerwono w tekście instrukcji.**

Stosowany głównie do sterowania np.: silników elektrycznych, drzwi elektrycznych, okien, wind przemysłowych, bram, rolet i innych urządzeń sterowanych elektrycznie gdzie wymagany jest ten rodzaj sterownika.

**Zawsze proszę sprawdzić czy ten rodzaj sterownika będzie właściwy!**



### Dane techniczne sterownika MT-STER-C404 12V

- 1) Czułość: -105dBm;
- 2) Częstotliwość pracy pilotów : 433,92 MHz P<10mW ;
- 3) **Napięcie : 12V stabilizowane filtrowane [+/- 5%]**
- 4) Prąd spoczynkowy : ≤10mA
- 5) Prąd roboczy : ≤40mA (1 kanał), ≤ 160mA (4 kanały)
- 6) Prąd max. styków przekaźnika : 10A-240V AC / 10A-24V DC/12V DC
- 7) Temperatura pracy : -40 °C - + 80 °C
- 8) Rozmiar : 74\* 54\* 29 mm

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE:



Firma „Mega-Tronik” oświadcza, że sterownik **MT-STER-C404** jest zgodny z dyrektywą 1999/5/WE

### Rodzaje pracy sterownika MT-STER-404

**Rodzaj pracy sterownika ustawiamy zworą. Należy zdjąć obudowę sterownika.**

A). **CHWILOWY:** Wolna pozycja 1,2,3,4 nie trzeba zakładać zworki na piny. **Nie wolno pinów lutować!**

Sterowanie: Naciśnij przycisk pilota A, przekaźnik A sterownika włączy się. Zwarte styki :COM i NO. Dopóki trzymamy przycisk pilota A , dopóty przekaźnik A jest załączony. Zwolnij przycisk pilota A, przekaźnik A sterownika wyłączy się. Rozwarte styki : COM i NO.

Sterowanie: Naciśnij przycisk pilota B, przekaźnik B sterownika włączy się. Zwarte styki :COM i NO. Dopóki trzymamy przycisk pilota B dopóty przekaźnik B jest załączony. Zwolnij przycisk pilota B, przekaźnik B sterownika wyłączy się. Rozwarte styki : COM i NO.

Sterowanie: Naciśnij przycisk pilota C, przekaźnik C sterownika włączy się. Zwarte styki :COM i NO. Dopóki trzymamy przycisk pilota C dopóty przekaźnik C jest załączony. Zwolnij przycisk pilota C, przekaźnik C sterownika wyłączy się. Rozwarte styki : COM i NO.

Sterowanie: Naciśnij przycisk pilota D, przekaźnik D sterownika włączy się. Zwarte styki :COM i NO. Dopóki trzymamy przycisk pilota D dopóty przekaźnik D jest załączony. Zwolnij przycisk pilota D, przekaźnik D sterownika wyłączy się. Rozwarte styki : COM i NO.

B). **PRZERZUTNIK (A/B/C/D):** Zwora założona na piny 3 i 4 **Nie wolno pinów lutować!**

Sterowanie: Naciśnij przycisk pilota A, przekaźnik A sterownika włączy się. Zwarte styki : COM i NO. Naciśnij przycisk pilota B, przekaźnik A sterownika wyłączy się. Rozwarte styki : COM i NO. Jednocześnie załączy się przekaźnik B sterownika. Pozostałe przekaźniki C i D działają tak samo jak przekaźnik A i B.

C). **WŁĄCZ/WYŁĄCZ (A/A)(B/B)(C/C)(D/D):** Zwora założona na piny 1 i 2 **Nie wolno pinów lutować!**

Sterowanie: Naciśnij przycisk pilota A, przekaźnik A sterownika włączy się. Zwarte styki : COM i NO. Naciśnij ponownie przycisk pilota A, przekaźnik A sterownika wyłączy się. Rozwarte styki : COM i NO.

Sterowanie: Naciśnij przycisk pilota B, przekaźnik B sterownika włączy się. Zwarte styki : COM i NO. Naciśnij ponownie przycisk pilota B, przekaźnik B sterownika wyłączy się. Rozwarte styki : COM i NO. Pozostałe przekaźniki C i D działają tak samo.

Przekaźniki A , B , C i D sterownika pracują niezależnie. Mogą być dowolnie włączane i wyłączane.

### PROGRAMOWANIE I KASOWANIE PILOTÓW.

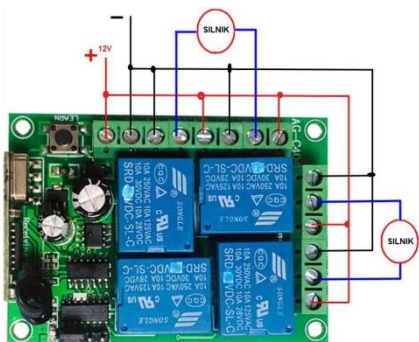
**Piloty programujemy przy zdjętej obudowie sterownika. Zachowaj ostrożność!**

Włącz zasilanie, naciśnij przycisk „nauki”, kontrolka LED „nauki” zapali się na chwilę i zgaśnie, naciśnij dowolny przycisk pilota zdalnego sterowania w ciągu 6 sekund, kontrolka LED „nauki” mignie 4 razy, a następnie zgaśnie. Oznacza to poprawne zaprogramowanie pilota.

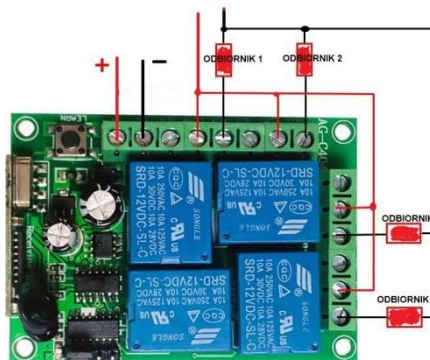
Uwaga: Sterownik może obsługiwać do 16 pilotów. 17 kasuje pilota nr.1

### Kasowanie wszystkich pilotów z pamięci

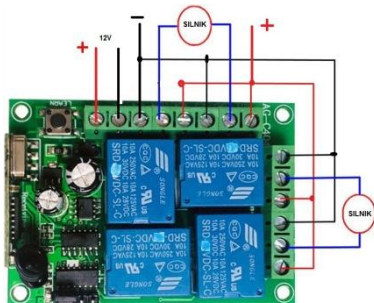
Naciśnij przycisk „nauki” i trzymaj przez około 8 sekund, kontrolka LED „nauki” zapali się i zgaśnie. Oznacza to poprawne skasowanie wszystkich pilotów.



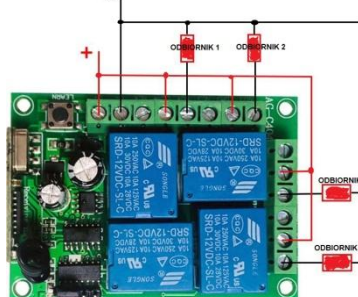
Przykładowe podłączenie silników 12V do sterownika  
Praca lewo/prawo +12V



Przykładowe podłączenie odbiorników do sterownika o napięciu zasilania innym niż zasilające sterownik



Przykładowe podłączenie silników elektrycznych o napięciu pracy innym niż zasilanie sterownika.



Przykładowe podłączenie odbiorników do sterownika o napięciu zasilania identycznym z zasilaniem sterownika

**WAŻNE:**

- 1-Stosować zasilacz podający napięcie stałe = 12V , filtrowane.
- 2-Zastosowanie innego rodzaju zasilania (przekroczenie jego wartości) lub zasilacza spowoduje niepoprawną pracę urządzenia lub jego uszkodzenie.
- 3-Nie podlega to gwarancji, naprawie ani wymianie.
- 4-W instalacjach samochodowych możliwość uszkodzenia od przepięć. Zastosuj zewnętrzny stabilizator o prądzie 1,5A.

Przy montażu zwrócić szczególną uwagę na prawidłowy montaż.

Zasilanie na sterownik podać po sprawdzeniu poprawności montażu i wcześniejszym podłączeniu odbiorników.

**KARTA GWARANCYJNA**

Producent udziela 24 miesięcy gwarancji na poprawne działanie urządzenia

Data montażu	Podpis i stempel serwisu lub instalatora
Numer urządzenia	

Dodatkowe informacje i możliwość pobrania schematu i opisu urządzenia na [www.mtalarmy.pl](http://www.mtalarmy.pl) Importer: Mega-Tronik