

## Instrukcja uniwersalnego czterokanałowego radiowego sterownika MT-STER – C402 24V-31V zasilanie

### Informacja o produkcie.

Uniwersalny sterownik radiowy czterokanałowy z wbudowanymi przekaźnikami sterującymi. Może być zastosowany do sterowania w wielu różnych dziedzinach. **UWAGA na fragmenty zaznaczone na czerwono w tekście instrukcji.**

Stosowany głównie do sterowania np.: silników elektrycznych, drzwi elektrycznych, okien, wind przemysłowych, bram, rolet i innych urządzeń sterowanych elektrycznie gdzie wymagany jest ten rodzaj sterownika.



### Dane techniczne sterownika MT-STER-C402 24V

- 1) Czulość: -105dBm;
- 2) Częstotliwość pracy pilotów : 433,92 MHz P<10mW ;
- 3) **Napięcie : 24V-31V stabilizowane filtrowane [+/- 5%]**
- 4) Prąd spoczynkowy : ≤6mA
- 5) Prąd roboczy : ≤40mA (1 kanał), ≤ 160mA (4 kanały)
- 6) Prąd max. styków przekaźnika : 10A-240V AC / 10A-24V DC/12V DC
- 7) Temperatura pracy : -40 °C - + 80 °C
- 8) Rozmiar : 72\* 52\* 26 mm

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE:

Firma „Mega-Tronik” oświadcza, że sterownik **MT-STER-C402** jest zgodny z dyrektywą 1999/5/WE



### Rodzaje pracy sterownika MT-STER-402

**Rodzaj pracy sterownika ustawiamy zworą. Należy zdjąć obudowę sterownika. UWAGA! Możliwość nieumyślnego zwarcia !**

A). **CHWILOWY:** Wolna pozycja 1,2,3, nie trzeba zakładać zworki na piny. **Nie wolno pinów lutować!**

Sterowanie: Naciśnij przycisk pilota A, przekaźnik A sterownika włączy się. Zwarte styki :COM i NO. Dopóki trzymamy przycisk pilota A , dopóty przekaźnik A jest załączony. Zwolnij przycisk pilota A, przekaźnik A sterownika wyłączy się. Rozwarte styki : COM i NO.

Sterowanie: Naciśnij przycisk pilota B, przekaźnik B sterownika włączy się. Zwarte styki :COM i NO. Dopóki trzymamy przycisk pilota B dopóty przekaźnik B jest załączony. Zwolnij przycisk pilota B, przekaźnik B sterownika wyłączy się. Rozwarte styki : COM i NO.

Sterowanie: Naciśnij przycisk pilota C, przekaźnik C sterownika włączy się. Zwarte styki :COM i NO. Dopóki trzymamy przycisk pilota C dopóty przekaźnik C jest załączony. Zwolnij przycisk pilota C, przekaźnik C sterownika wyłączy się. Rozwarte styki : COM i NO.

Sterowanie: Naciśnij przycisk pilota D, przekaźnik D sterownika włączy się. Zwarte styki :COM i NO. Dopóki trzymamy przycisk pilota D dopóty przekaźnik D jest załączony. Zwolnij przycisk pilota D, przekaźnik D sterownika wyłączy się. Rozwarte styki : COM i NO.

B). **PRZERZUTNIK (A/B/C/D):** Zwora założona na piny 2 i 3 **Nie wolno pinów lutować!**

Sterowanie: Naciśnij przycisk pilota A, przekaźnik A sterownika włączy się. Zwarte styki : COM i NO. Naciśnij przycisk pilota B, przekaźnik A sterownika wyłączy się. Rozwarte styki : COM i NO. Jednocześnie załączy się przekaźnik B sterownika. Pozostałe przekaźniki C i D działają tak samo jak przekaźnik A i B.

C). **WŁĄCZ/WYŁĄCZ (A/A)(B/B)(C/C)(D/D):** Zwora założona na piny 1 i 2 **Nie wolno pinów lutować!**

Sterowanie: Naciśnij przycisk pilota A, przekaźnik A sterownika włączy się. Zwarte styki : COM i NO. Naciśnij ponownie przycisk pilota A, przekaźnik A sterownika wyłączy się. Rozwarte styki : COM i NO.

Sterowanie: Naciśnij przycisk pilota B, przekaźnik B sterownika włączy się. Zwarte styki : COM i NO. Naciśnij ponownie przycisk pilota B, przekaźnik B sterownika wyłączy się. Rozwarte styki : COM i NO. Pozostałe przekaźniki C i D działają tak samo.

Przekaźniki A , B , C i D sterownika pracują niezależnie. Mogą być dowolnie włączane i wyłączane.

### PROGRAMOWANIE I KASOWANIE PILOTÓW.

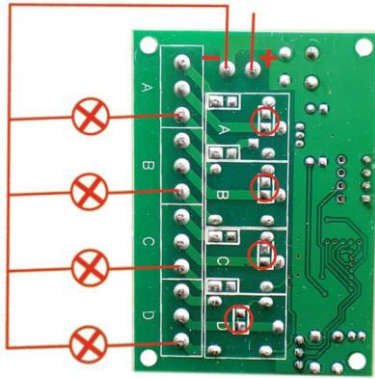
**Piloty programujemy przy zdjętej obudowie sterownika. Zachowaj ostrożność!**

Włącz zasilanie, naciśnij przycisk „nauki”, kontrolka LED „nauki” zapali się na chwilę i zgaśnie, naciśnij dowolny przycisk pilota zdalnego sterowania w ciągu 6 sekund, kontrolka LED „nauki” mignie 4 razy, a następnie zgaśnie. Oznacza to poprawne zaprogramowanie pilota.

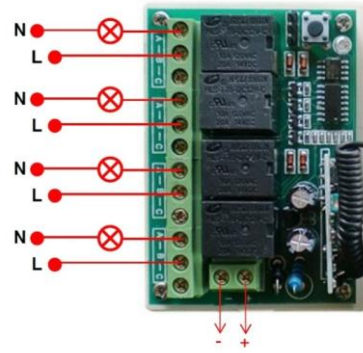
Uwaga: Sterownik może obsługiwać do 16 pilotów. 17 kasuje pilota nr.1

### Kasowanie wszystkich pilotów z pamięci

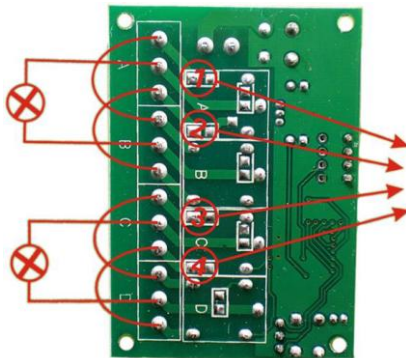
Naciśnij przycisk „nauki” i trzymaj przez około 8 sekund, kontrolka LED „nauki” zapali się i zgaśnie. Oznacza to poprawne skasowanie wszystkich pilotów.



Przykładowe podłączenie odbiorników 24V do sterownika



Przykładowe podłączenie dowolnych odbiorników do sterownika



Zwieramy cyną mostki w obrębie pól zaznaczonych na **czernono** (1,2,3,4)

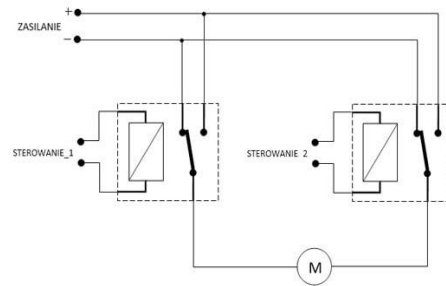


Foto 1.

### Oznaczenia wyjść przekaźników: B-COM, A-NO, C-NC

Powyżej podłączenie przykładowe silników elektrycznych 24V. Praca lewo/prawo +24V

Foto 1 pokazuje jak podłączyć silnik do grupy 1,2 przekaźników. Do grupy 3,4 podłączamy drugi silnik identycznie.

#### WAŻNE:

- Stosować zasilacz podający napięcie stałe = 24V-31V , filtrowane.
- Zastosowanie innego rodzaju zasilania (przekroczenie jego wartości) lub zasilacza spowoduje niepoprawną pracę urządzenia lub jego uszkodzenie. Nie podlega to gwarancji, naprawie ani wymianie.
- Tą wersję można stosować w instalacjach samochodów ciężarowych z napięciem ładowania nie większym niż 31V. Możliwość uszkodzenia od przepięć. Nie podlega to gwarancji, naprawie ani wymianie.

Przy montażu zwrócić szczególną uwagę na prawidłowy montaż.

Zasilanie na sterownik podać po sprawdzeniu poprawności montażu i wcześniejszym podłączeniu odbiorników.

## KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela 24 miesięcy gwarancji na poprawne działanie urządzenia

Data montażu	
Numer urządzenia	Podpis i stempel serwisu lub instalatora

Dodatkowe informacje i możliwość pobrania schematu i opisu urządzenia na [www.mtalarmy.pl](http://www.mtalarmy.pl) Importer: Mega-Tronik